



LEGENDA GENERALE:

- PERIMETRO P.I.L.
- ACCESSI CARRABILI ALLE AUTOMOBILI INTERRATE
- PERIMETRO AREE PRIVATE E RECINTE IN PROGETTO
- SACOGNA PIANI INTERRATI - AUTORIMESSE PUBBLICHE E PRIVATE E SPAZI ACCESSORI
- ACCESSI RISERVATI AI MEZZI DI SOCCORSO E/O CARICO-SCARICO PER LE ZONE PEDONALI E CICLO - PEDONALI PROIETTE DA DISSUASORI MOBILI E DISSUASORI FISICI
- ARREDO URBANO E CORRI ILLUMINANTI (PER SPECIFICHE VEDI ALLEGATI AL LABORATO E)

LEGENDA VIABILITA':

- PROPOSTA DI Z.T.L. - ZONA A TRAFFICO LIMITATO PER CARICO-SCARICO ATTIVITA' COMMERCIALI E RESIDENTI IN VIA MARTIRELLI E AREA EX-MULINI
- PIASTRA BIANCA E CAMBIO DI PAVIMENTAZIONE
- PROPOSTA DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO MEDIANTE PERICOLI PERSONALI E CICLO-PERSONALI ESISTENTI E DI PROGETTO (PROPOSTA)

NOTA:

IL PRESENTE ELABORATO E' STATO DEFINITO CON LA CONSULENZA DEL "CENTRO STUDI RAVARICO" (CHE HA REDATTO LO STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO - FEBBRAIO 2007) E' STATO REALIZZATO IN COLLABORAZIONE CON L'ARCHITETTO GIUSEPPE BELLASIO VIABILISTICO E CICLO-PEDONALE DELL'AREA EX-MARTIRELLI E DELLE AREE LIMITROFE COME MEGLIO DESCRITTO IN RELAZIONE (ELABORATO A.1.)

SONO STATI RAPPRESENTATI IN PLANIMETRIA:

- GLI INGOMBRI DELLE ROTATORIE SULLA STATALE 8598, OGGETTO DI STUDIO DA PARTE DELLA A.C. - CICLO-PERSONALI E DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO VERBALE, DETERMINATI DALLO STUDIO DEI FLUSSI DI TRAFFICO GENERATI DAL PROGETTO E DALL'INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DI TUTTA L'AREA.
- IN OGNI CASO, IL PRESENTE ELABORATO EDA CONSERVARSISI, COME, IN PROPOSTA, DA VERIFICARE NELLE FASI SUCCESSIVE CON L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI MORBEGNO.